

co, cosa terrificante, ossessiva, - non è il solo pensiero di po-
- neri, ma un simile progetto
sconvolgono.

Mi sentii improvvisamente os-
- servato e alzai gli occhi: sulla
- sedia, fermo sull'angolo gradu-
- ale, c'era un signore distinto,
- alto, apparentemente sereno,
- che subito mi sorrise. «Chi è?»
- chiesi a Fahidy. «Non farti
- spaventare, è solo un signore
- portese. Quindi si alzò, come
- per invitare lo sconosciuto a
- seguirlo e noi, i tre, presento il vi-
- sitatore al signor Fahidy, un
- aristocratico ungherese, il signor
- Ony, capo della delegazione
- portoghese a mangiare in Italian. Ci
- ringraziamo la mano. Poco do-
- po, il signor Ony si alzò.

Vi ritornai la sera stessa, do-
- po cena, e trovai Fahidy as-
-ieme ai suoi. Tutti discorrevano
- animatamente, e Fahidy mi disse
- che ognuno aveva trovato gi-
- gnando per Livorno. Avevano
- fatto acquisti di ogni genere,
- avevano comperato ricami, mol-
- to, perché si soldano non ba-
- davano per tutto. Sembrava-
- no ragazzi invidiosi degli og-
- getti altrui e gelosi del proprio.
- «Non siate gelosi, non fate in-
- quietudine, non portate il di-
- stacco, non fatevi da noi. Non
- facciamoci vedere troppo insieme,
- che non ci si sospetti davanti al-
-tri. Non siate troppo famosi. Ci
- aiutano».

DOMENICA, 27 NOVEMBRE

Per prima cosa, il mattino
- dopo, volle entrare in chiesa,
- durante la Messa. «È una fur-
- one cui da molti anni non
- partecipavo», mi disse.

Dopo la Messa, passeggiam-

(Continua in II pagina)

CARLO LEVI IN SICILIA

TEMPO di gran fortuna per la Sicilia. Letteratura, cinema, arte e politica le intrecciano un aspetto, ma appena un sospetto, di moda. Oggi Carlo Levi, con le parole sono pietre, un libro che ha per sottotitolo «Tre giornate in Sicilia» (Ed. Einaudi, pp. 188, lire mille), al quale è affidata un'immagine dell'isola altamente suggestiva.

Giovanni Grazzini

IL PREMIO GONCOURT a un professore di liceo

Parigi, 5

Il Premio Goncourt è stato conferito a Roger Ikor per il romanzo «Les eaux d'avron», il cui primo volume è intitolato «La greffe de printemps». Si tratta di un romanzo fiume nel quale il protagonista, la cui storia ha avuto un'evoluzione, ha avuto una vita di scrittore, di romanziere, di giornalista, di uomo di lettere, di uomo di mondo, di uomo di potere.

Si sa come viene decisa la scelta del libro da premiare: i dieci giudici seggono intorno alla tavola imbandita. Ognuno ha dinanzi a sé il proprio coperto. Prima di far servire il pranzo il presidente chiede a ciascun commensale, secondo l'ordine alfabetico, di comunicare il libro da lui scelto. Se su quel libro c'è la maggioranza dei voti, esso sarà giudicato vincitore.

Perché la scelta cadesse definitivamente su Roger Ikor ci sono volute cinque votazioni. Le prime hanno disperso i voti su Ikor che su Perrin, sulla Bessette e su Roy. Finalmente, il rimanente della terza votazione, la decisione sul romanzo che aveva maggiori pregi di stile e una narrativa nervosa, avvenne, ricca di pesanti, l'autore, un professore di liceo, russo d'origine e di religione ebraica. Nel 1912 da genitori emigrati dalla Russia, egli seguì la vocazione dell'insegnamento. Attualmente insegna al liceo Carnot. La guerra non gli risparmiò i suoi orrori e prima di riprendere la cattedra di Carnot, si dedicò a lunghi anni nei campi di concentramento tedeschi in Pomerania, da cui fece ritorno a Parigi con l'antico, il rimpianto della terra abbandonata, l'incapacità di assimilarsi con i francesi. E' insomma un documento umano che il Goncourt ha premiato. Il premio Goncourt ha voluto, giustamente, premiare e portare alla conoscenza del mondo.

La festa di Santa Barbara nelle miniere del Trentino

Trento, 5

Con una commovente cerimonia, svoltasi sul fronte di avanzamento della più profonda galleria della miniera di Monte Neve, la più alta d'Europa, si è celebrata la festa di S. Barbara all'estremo orientamento della galleria. Sono intervenuti l'on. Berio e l'assessore regionale alla attività sociale e alla sanità, che hanno assistito alla Messa celebrata dal sacerdote della miniera ed alla distribuzione del rancio speciale a tutti i minatori. La miniera di Monte Neve si trova a quota superiore ai 3000 metri, nella parte più settentrionale della regione.

Nella miniera di Calcestrada, invece, le attività di coltivazione si spingono sotto il lago di Caldaro e nelle viscere dei monti di Centa, Santa Barbara è stata festeggiata con la consegna di braccetti a dodici fedelissimi della miniera, che da oltre 20 anni prestano la loro opera in quel cantiere.

CAUSA SINGOLARE AL TRIBUNALE DI VENEZIA FOTOGRAFATO ALL'INSAPUTA PER LA PUBBLICITA' DI UN ALBERGO

La diffusione della cartolina infastidì l'alimentarista del Lido fatto segno a continui motteggi e ironie

Venezia, 5

La fatidica specie si sono ravvisati gli estremi di due articoli del Codice civile, che parlano delle norme che tutelano i diritti della proprietà. Il proprietario di un bene può opporre l'uso del diritto di proprietà. La causa si è decisa ad adire le vie giudiziarie, chiedendo un risarcimento del danno nella somma di 750 mila lire.

La causa è stata oggi posta a ruolo, e le prime comparse della parte e della controparte si avvanzeranno nel febbraio prossimo.

Così pare abbia risposto la signora Sailer e la ditta committitrice delle cartoline allo Scarpa, allorché questi si recò da loro per avere delle spiegazioni. Siccome lo Scarpa non le ritenne di sua soddisfazione, è ancora più giustamente da ritenersi che si accendeva di vedersi riprodotto in cartolina, andò a consultarsi con la sua legale dotto Pivato. E poiché nel

Il diritto di sovranità sulle risorse e ricchezze naturali

Roma, 5. Negli ambienti economici e politici dei principali paesi, specie di quelli produttori di materie prime fondamentali, è oggetto di vivo interesse — informa l'agenzia «Cdis» — l'esame che va compiendo l'Onu per l'elaborazione del progetto internazionale relativo ai diritti dell'uomo.

La formulazione dell'art. I paragrafo 3 del detto progetto è la seguente: «Il diritto dei popoli a disporre di se stessi comprende anche il diritto di sovranità permanente sulle loro risorse e ricchezze naturali. I diritti che altri Stati possono rivendicare non potranno in nessun caso, giustificare che un popolo sia privato dei suoi propri mezzi di vita».

Nell'ora in cui il nostro paese si accinge allo sfruttamento delle sue risorse interne in materia di idrocarburi, la cui disponibilità si annunzia promettente per la vita e l'avvenire economico, giunge opportuno che si ricordi che questo movimento è stato in una solenne dichiarazione che le Nazioni Unite si preparano a tradurre nel progetto internazionale sopra enunciato.

LA «CENERENTOLA DELLA RIVOLUZIONE» CREDEVA SOLO NELL'INDIVIDUO

Sotto le macerie di Berlino resta la voce di Rosa Luxemburg

Ogni inverno dal fondo delle colline cresciute sulle rovine della capitale tornano a nuova vita le parole della fragile donna caduta per la salvezza del Paese

Berlino, dicembre

Questa Berlino nuova e distrutta, che ogni anno viene a rivedere, l'ho percorsa ora in lungo ed in largo, tra quartieri sventrati e scarse vie ancora valide: tra macerie che furono i palazzi, le case, gli alberghi di quindici anni fa, di trent'anni fa, di trentasei anni fa. Per gli itinerari che, dal centro Kurfürstendamm, conducono alle linee di demarcazione inglese, americana, francese, vedo — rivedo — la storia lontana della città 1918, quale me la narrarono gli spettatori di allora. Con la «Ullrich» vado sull'altra faccia della luna, nel regno di Götterwald, nel settore orientale: e non più per istituire confronti tra il prezzo della Voigtlander occidentale e la Contax dell'Est, ma per inseguire i ricordi di allora, per ripercorrere la strada della mancata rivoluzione 1918-1919 nella vecchia città degli Hohenzollern.

Di quel tempo, tra i protagonisti, nessuno più è vivo: Ebert, Scheidemann, Noske, Gröner, gli uomini del Governo democratico e gli uomini della Wehrmacht di allora sono tra i più macinati dall'attentato, dall'«angina pectoris», dalle piovole nazionalsocialiste del 30 luglio 1934, dall'esilio, dalla guerra 1939-1945.

Nell'inverno 1918-1919, su queste strade a cavallo tra la Alexanderplatz e la Potsdamerstrasse, per la prima volta confluiscono i reduci delle divisioni di Lorena e delle formazioni costiere del Baltico rifiutate di muovere all'assalto nell'ultima offensiva tedesca in Occi-

dente, quando già da mesi il generale Ludendorff, Capo di Stato Maggiore del Maresciallo Hindenburg, diceva impossibile il continuare la guerra. Per questa strada, a metà novembre 1918, fluttuò il primo gruncchiamento popolare contro Guglielmo II: ciò vi raccontano le poche emeriche rimaste in piedi in Germania. Ma nessuno più vi ripeterà la vicenda di Karl Liebknecht e di Rosa Luxemburg, i soli attivi nemici d'ogni sopravvivenza dinastica e conservatrice in quella fredda stagione. Nessuno vi dirà la storia di Rosa Luxemburg, la «Rosa Rossa» che nulla aveva del fanatismo della «spessiarina». Il suo nome, degno di quello della Luisa Michel, non è rimasto nella memoria degli analisti di Germania.

Tragico periodo

Oggi in silenzio, tutti discorrono di Hitler e del suo epigono, del «Führer» e dei reclusi di Spandau: ma nessuno, ad alta voce, vi ripeterà i giorni di Hindenburg e di Spa 1918 novembre: di Guglielmo che fuggì in Olanda; di Kronprinz che si esiliò a Werdingen; di Massimiliano Harden che da anni, da dieci anni, aveva tutte le ragioni per ridicolizzare il «Signore della guerra». Nessuno, ad alta voce, vi ripeterà l'ora di Compiegne 11 novembre 1918, la resa dello Stato Maggiore germanico, il ritorno trionfale dei reggimenti tedeschi nei loro depositi di entrata. Così come nessuno vi parlerà di Karl Liebknecht che era un dottore in filosofia, amico di Jean Jaurès, caro ai socialisti rivoluzionari ed agli stessi patrioti di ogni paese periti per la guerra mondiale.

Karl Liebknecht non s'era augurato la sconfitta perché l'imperatore germanico cadesse, non aveva ammesso l'autoleonismo di Patria. Era semplicemente un europeo. Quindi, profondamente amava il proprio paese: così come profondamente amava quello stesso, proprio paese, Rosa Luxemburg, una donna minuta, sacra al movimento democratico nazionale: una donna di molto più giovane dell'Angelica Balabanoff e che avrebbe potuto essere figlia prediletta della italianissima ed europea Maria Ryggier ed Anna Kuliscioff.

Per queste strade di Berlino che adesso vedo ripercorrendo, secondo le direzioni obbligate delle distruzioni e degli sventramenti, Rosa Luxemburg

camminò, nel gelido inverno 1918-1919, passando tra solchi di neve appena accarezzati dalle sue strisciate scarpe numerate 35 da Gensler della Rivoluzione. Non era in odore di santità presso i bolscevichi di Pietroburgo e di Mosca. Le rimproveravano, costoro, talune sue prediche anarchiche e taluni suoi atteggiamenti contrari ad ogni forma di stolidità, dal basso o dall'alto non importa. Lenin, Zinoviev, Bucharin, Monnet ed i sostenitori s'erano scagliati contro questa fanciulla coipevole di ricercare la verità nell'individuo anziché nella collettività. Era un poco improprio, ma la «Rosa Rossa» di Berlino 1918-1919, tanto più che il movimento che voleva una Germania senza possibilità di ritorno hohenzollerniano, senza troppo spirito prussiano, senza prepotenza di Junkers, senza impunità di Stati Maggiori avvinti al macello la vita nazionale.

Aver mandato via Guglielmo per mantenere in vita tutto questo ciarpiame era per Rosa Luxemburg un non senso. C'era la Divisione von Hoffmann, le truppe dei generali Held, von Witzel, von Hülsen. Il 24 dicembre 1918, prima che fosse Natale, la fanteria del generale von Lequis s'era già al «Marshall» e i marinai del Reich, nel frattempo, gli Alleati tenevano sul piede di guerra le truppe germaniche del «Baltikum», lungo la linea di demarcazione germano-sovietica. Mentre tutto congiurava alla perdita di «Spartakus», Rosa Luxemburg parlava al Tiergarten, parlava all'Alexanderplatz, contro i democratici maggioritari alla Ebert ed alla Scheidemann e contro gli stessi indipendenti capeggiati dai signori Barth, Haase, Dietrich, responsabili del balzo indietro, per essere imposto dall'alto alla vecchia, cara Patria. Il linguaggio della Luxemburg era tanto simile a quello oggi in uso nella polemica tra le due Germanie. Riguardava le libere elezioni, la liberalizzazione dei traffici, la libertà personale dell'individuo, l'abolizione del corporativismo e dell'improvvisazione, la necessità di creare una struttura tra le due anime, occidentale ed orientale, della nazione.

La reazione dei militari

Poco dopo quel Congresso, i marinai ammutinati al Castello Imperiale, riscossa la paga arretrata, s'erano asserragliati nelle Scuderie imperiali, nel «Marshall», la maggiore Kur von Schleicher, capitano di generale Gröner, preparava i piani per sgozzarli anche di lì. Ma, in quel primo inverno seguente la grande guerra, la vec-

chia Germania era contro la democrazia minoritaria di «Spartakus» così come, in fondo, era contro la democrazia maggioritaria al governo. I proclami dei generali indocinabili nel giornale «Die Rote Fahne», edito da «Spartakus», il nemico dell'unità nazionale. Ma quei militari non leggevano il predetto foglio e non sapevano come e quanto quel titolo fosse in contrasto con le tradizioni liberali dell'azione diretta: e non sapevano come e quanto Karl Liebknecht e Rosa Luxemburg già parlavano di un linguaggio che di lì a poco — Remarque avrebbe tradotto in termini di romanzo, tra il consenso generale. Lo stesso linguaggio già aveva nel discorso Walter Rathenau, erede della dinastia industriale «A.E.G.» ed all'ere del nuovo liberalismo europeo. Centro simile modo di vedere le cose tedesche scoppio nell'inverno 1918-1919 sulla piazza berlinese la formazione del generale Moller, i reggimenti dei «Cacciatori Volanti di Vestfalia», quelli comandati dal capo della «Guardia», colonnello Reinhardt, i battaglioni di «Tiratori» del generale von Räder, gli squadroni di cavalleria della Divisione von Hoffmann, le truppe dei generali Held, von Witzel, von Hülsen. Il 24 dicembre 1918, prima che fosse Natale, la fanteria del generale von Lequis s'era già al «Marshall» e i marinai del Reich, nel frattempo, gli Alleati tenevano sul piede di guerra le truppe germaniche del «Baltikum», lungo la linea di demarcazione germano-sovietica. Mentre tutto congiurava alla perdita di «Spartakus», Rosa Luxemburg parlava al Tiergarten, parlava all'Alexanderplatz, contro i democratici maggioritari alla Ebert ed alla Scheidemann e contro gli stessi indipendenti capeggiati dai signori Barth, Haase, Dietrich, responsabili del balzo indietro, per essere imposto dall'alto alla vecchia, cara Patria. Il linguaggio della Luxemburg era tanto simile a quello oggi in uso nella polemica tra le due Germanie. Riguardava le libere elezioni, la liberalizzazione dei traffici, la libertà personale dell'individuo, l'abolizione del corporativismo e dell'improvvisazione, la necessità di creare una struttura tra le due anime, occidentale ed orientale, della nazione.

Rosa Luxemburg non entrava nella vecchia Berlino dalla Friedrichstrasse, ma dagli umili quartieri di Nord-Est. E già nei piccoli caffè di Charlottenburg si spegneva l'ultima ora delle sue parole. Ed è lì che si consumò la vita di questa donna di cavalleria «von Hoffmann» controllava tutto il Wilmsdorf. E proprio in questo pericolosissimo quartiere tra quel giorno, di poco passato il Natale del 1918, la Luxemburg si rifugiò, insieme con Karl Liebknecht, non appena il Governo rinviò dalla carica di Prefetto di Berlino, Ebert.

Rosa Luxemburg era piccola, fragile, la chiamavano anche «la poesia». Veniva in pieno la propria personale vicenda romantica. Amata, rimaneva un misterioso rivoluzionario polacco, Leo Jogiches. A costui, certamente pensò quando con Karl Liebknecht ripartì in una volta di Wilmsdorf, mentre la bufera calava sulla casa, possibile unità tedesca. Il pelo in testa la città. I liberali berlinesi finivano nelle carceri di Moabit e di Spandau. La polizia civile, il 15 gennaio 1919, assalì il rifugio dei due rivoluzionari, Rosa Luxemburg e Karl Liebknecht vennero trascinati nella vicina Scuola elementare e, di lì, uno alla volta, al comando della Divisione «Hofmann», all'Höfel Eden. Alle 20.45 di quel giorno, il comandante von Petri, Capo di Stato Maggiore della predetta grande unità, processò direttamente il deputato al Reichstag dr. Karl

«NIENTE PIU' CHE LA MOGLIE D'UN MERCANTE»

Baruffa tra cognate per amore di Byron

Lo scandalo che divertì tanto i buoni veneziani segnò la fine della relazione con la bruna Marianna

Viene da me, accompagnata da un amico comune, la scrittrice inglese Constance Whistler (ma, prima, confesso la mia ignoranza, sentita nominare). Contrariamente al solito delle scrittrici inglesi è giovane, bella e perfino elegante, e il mio amico ha ragione di farle, se non m'inganno, le corti. Mi spiega, con una disordinata effusione di parole, che sta preparando un libro sui tempi di Byron a Venezia; che tutti gli amori veneziani di lui le fanno schifo, meno uno, quello di cui intende occuparsi a lungo; quello, cioè, per o con, Marianna Segati

che aprì la serie. Ha cercato, ma non è riuscita, a identificare la casa in Frezzera dove visse (ma, prima, confesso la mia ignoranza, sentita nominare). Contrariamente al solito delle scrittrici inglesi è giovane, bella e perfino elegante, e il mio amico ha ragione di farle, se non m'inganno, le corti. Mi spiega, con una disordinata effusione di parole, che sta preparando un libro sui tempi di Byron a Venezia; che tutti gli amori veneziani di lui le fanno schifo, meno uno, quello di cui intende occuparsi a lungo; quello, cioè, per o con, Marianna Segati

che aprì la serie. Ha cercato, ma non è riuscita, a identificare la casa in Frezzera dove visse (ma, prima, confesso la mia ignoranza, sentita nominare). Contrariamente al solito delle scrittrici inglesi è giovane, bella e perfino elegante, e il mio amico ha ragione di farle, se non m'inganno, le corti. Mi spiega, con una disordinata effusione di parole, che sta preparando un libro sui tempi di Byron a Venezia; che tutti gli amori veneziani di lui le fanno schifo, meno uno, quello di cui intende occuparsi a lungo; quello, cioè, per o con, Marianna Segati

che aprì la serie. Ha cercato, ma non è riuscita, a identificare la casa in Frezzera dove visse (ma, prima, confesso la mia ignoranza, sentita nominare). Contrariamente al solito delle scrittrici inglesi è giovane, bella e perfino elegante, e il mio amico ha ragione di farle, se non m'inganno, le corti. Mi spiega, con una disordinata effusione di parole, che sta preparando un libro sui tempi di Byron a Venezia; che tutti gli amori veneziani di lui le fanno schifo, meno uno, quello di cui intende occuparsi a lungo; quello, cioè, per o con, Marianna Segati

Una scarpetta nera

Nella stessa notte, il soldato Runge, per ordine del comandante la divisione di cavalleria, lanciò nella Sprea il corpo esanime di Rosa Luxemburg. Di costei, restò all'affetto di centomila berlinesi di ogni partito accorsi sul luogo dell'assassinio. Soltanto una scarpetta nera rimase, caduta sulla strada di quel gelido cimitero. Leo Jogiches si ebbe anche, due mesi più tardi, i rituali due colpi di fucile nella schiena da parte dei fuciliari dello Stato Maggiore che, precedentemente, avevano provveduto a sopprimere nella identica maniera, lungo i corridoi della Procura Generale di Berlino, il venerato capo dei marinai del Baltico, Dorrenbach.

Restò e resta su Berlino la leggenda di Rosa Luxemburg, che sento ancora viva sotto la terrificante pressione delle macerie al cui sommo già fioriscono i tigli cari ad Helne ed a Fichte.

Yvon De Begnac

Libri ricevuti

Libertà provvisoria è il titolo dell'ultimo volume di Guglielmo Peire (Ed. Longanesi - pag. 384 lire 1.200). Provvisoria è la seconda l'autore la libertà che noi abbiamo oggi, se non sapremo premiare per l'avvenire. Le basi della nostra libertà sono ancora malferme e per renderle solide occorre un'azione decisiva, una svolta nella configurazione della nostra attività nazionale: occorre cioè che la borghesia compia la sua epica rivoluzione, dando alla produzione industriale un carattere moderno, nuovo, all'americana. Alla produzione, alti profitti, alti salari, alti consumi. Questo è il ciclo che può ridare forza alla nostra industria, e procurare benessere. Con il benessere viene anche la libertà. Questo tema è stato sviluppato ampiamente da Peire nei suoi articoli sul «Borghese» (in parte raccolti nel presente volume) e se anche si può discutere qualche sua affermazione, bisogna riconoscere il merito di essere uno dei pochissimi critici che finalmente non si limita a un esame negativo dei fatti, ma propone delle soluzioni. E' un merito non indifferente. L'indagine sulla situazione italiana odierna è condotta con acutezza e con serietà documentale tanto nel Nord, tra operai e industrie, quanto nel Sud, tra disoccupati e agricoltori. A questo riguardo, anzi, va detto che la tesi di una questione meridionale è ancora una chiara e molto maggiore dopo la lettura delle pagine del Peire, ed è una chiarezza indispensabile nella generale confusione di giudizi infondati, informazioni inesatte e simpatie e antipatie gratuite che contribuiscono a formare l'opinione pubblica corrente su tale argomento. Lo stile è scorrevole, piacevole alla lettura e vi è evidente l'abilità del giornalista, che sa, innanzi tutto, legare l'attenzione del lettore, di qualunque argomento esteriore, vi è inoltre un calore, un entusiasmo, che va talvolta a scapito della concisione, ma fa di un saggio di politica un libro vivo e importante.

Tra le pubblicazioni filateliche di maggior rilievo è da segnalare il Catalogo Gloria 1955 uscito in questi giorni a cura di Ercolo Gloria (Milano, via Carlo Cattaneo 2 - pag. 716 - L. 1.200). Si tratta di un elegante volume di

agevole consultazione, nitidamente stampato ed arricchito da migliaia di ben riuscite riproduzioni, che stanno a testimoniare la nostra emessa in Italia, negli archivi Stati italiani, nel Territorio di Trieste, in tutti i paesi europei e nel giovane Stato d'Israele. Per le sue doti di organizzazione e chiarezza è quindi facile prevedere che anche l'VIII edizione di questo Catalogo troverà un'ottima accoglienza presso il vasto pubblico dei filatelici italiani.

Tre nuovi volumi stanno per aggiungersi alla collana «Epoca» pop, nella quale l'editore Cappelli fa raccogliere, a cura di Giuseppe Longo, le pagine migliori di giornalisti-prosatisti italiani. Saranno: «I miei ricordi» di Sandro Pertini, «Tafergati a Montecitorio» di Lorenzo Giusso e «Rosa sul lago di Giuseppe Lanza. Hanno molto interesse la critica e i prediletti volumi di Francesco Vaghi, Giovanni Titta Rosa, Conetto Marchesi, Vincenzo Cardarelli, Antonio Aniasi, Giannino Zanelli.

E' imminente la pubblicazione per i tipi dell'editore Cappelli del secondo volume del teatro di Ugo Betti. Mentre il primo, già apparso in bellissima veste tipografica, contiene le 22 commedie del grande drammaturgo, rappresentato durante la sua vita, il secondo volume invece comprenderà i tre suoi lavori postumi: «La Jughietta», «Atto bruciato» e «Acque turbate». Sarà in tal modo completa l'opera omnia del commedografo scomparso, la cui fama va sempre più affermandosi non solo in patria ma all'estero.

Erot della Montagna è il titolo del nuovo libro pubblicato da Cappelli nella sua fortunata collana «L'Alpe», nella stessa veste editoriale degli altri volumi, e, come tutti, illustrato da suggestive fotografie. L'autore, Luis Trenker, famoso sciatore, guida alpina e regista cinematografico del film «La grande conquista», vi presenta personaggi celebri dell'alpinismo ed è venuto ad accompagnarsi agli altri scrittori che collaborano alla collana di storie e di leggende alpine, come Tito Piaz, Carlo Gloria (Milano, via Carlo Cattaneo 2 - pag. 716 - L. 1.200). Si tratta di un elegante volume di

sto punto, discutere, cominciare a parlare delle condizioni fallimentari del «mercato» di Venezia, dei benefici che, per d'un tratto risenti, sollevando l'azienda, della vita brillante d'un tratto concessa a Marianna, ma sarebbe lungo e probabilmente inutile. Eppoi, eccoli alla casa.

Una visita all'interno, gentilmente consentita, permette a miss Constance Whistler, trasformata in agente investigativo, di ricostruire l'episodio delle due cognate. La piccola blondina diciannovenne sorella del biondo marito che, segretamente vogliosa, anche lei, di un po' di fortuna, sale le scale, si informa se la Marianna è o non è, e di meno, uscirà, e forma quando è uscita, e trompe sfrottata nelle stanze di Byron, si qualifica, lo accusa dell'adulterio, e poi, cadendo da un patto. E al patto il poeta ci sta.

Chiedo alla scrittrice: «Da che cosa crede che la fanciulla fosse stata mossa?». «Ma — risponde ingenuamente — dal desiderio di servire l'onore del fratello...». Mi tocca, ridendo, disincantata, ponendo nella vera luce la baruffa che scaturisce dall'improvvisazione di Marianna; baruffa, di richiami in sé. Dovette essere un bel trabambusto e non meravigliosi che, se Dio, cadendo da un patto, finisse la piccola pazzia, la vergine folle, fugge terrorizzata, sopravvive il marito e trova Byron che tenta, con i suoi soli il suo, della disgrazia di Marianna, di richiamarla in sé.

Sotto l'appartamento preso in affitto dal poeta c'era un grosso negozio di generi coloniali, avviliosissimo e frequentatissimo che divenne, figurarsi, il centro d'un sordo pettegolezzo spietato, convertito in un clamore senza nome quando una signora stava pensando ai propri acquisti fu in modo violento chiamata, quasi, testimone della famosissima rissa scoppiata, sopra, per motivi d'amore o d'onore.

Cammin facendo chiedo a miss Constance perché mai fosse stato il «mercato» di Venezia di Byron le sue simpatie si siano rivolte a quella unica, per Marianna; ma non so esattamente una ragione concreta. Evidentemente ha in cuore il bel ritratto che in più riprese si è visto disegnare: «only the wife of Mr. Merchant of Venice», niente più che la moglie di un mercante, ma graziosa come una signora, con grandi occhi orientali, portamento italiano, capigliatura folta e nera, la voce come un fuso (e così, e così, e così), ogni cosa condita dalla freschezza del ventiduesimo anni; vero capitolo da aggiungere a quelle di Sandro Pertini, ma piena di tatto, non lo stacca mai; lo lascia anzi lavorare; si gloria della sua conquista e s'accontenta di quella.

Anche per questo osservo che era indubbiamente redditizia. Scoppio d'ira di miss Constance che va su tutte le furie. Come osò calunniare quella donna, che fu di orgoglio e di chiarezza e di così facile prevedere che anche l'VIII edizione di questo Catalogo troverà un'ottima accoglienza presso il vasto pubblico dei filatelici italiani.

Studio di storia della musica, condensato in articoli e saggi, il frutto delle sue pazienti ricerche, illuminate da richiami storici ed estetici. In questi ultimi tempi aveva collaborato con la Rai per la raccolta di musiche popolari della Sicilia, da lui registrate con scienzioso cura.

Tam Tam Mavombe

Revista al centro di una drammatica vicenda di un crudo realismo, dominata dalla sua consuetudine, nel primo grande film italiano di avventura girato in Technicolor nel Congo: «TAM TAM MAVOMBE». Altri protagonisti del film: Pedro Armendariz, Marcello Mastroianni, Charles Wolf, Sandro Prada, Italo Lunelli, Attilio Virgilio, Renato Coppola, Fulvio Campitelli.

Revista al centro di una drammatica vicenda di un crudo realismo, dominata dalla sua consuetudine, nel primo grande film italiano di avventura girato in Technicolor nel Congo: «TAM TAM MAVOMBE». Altri protagonisti del film: Pedro Armendariz, Marcello Mastroianni, Charles Wolf, Sandro Prada, Italo Lunelli, Attilio Virgilio, Renato Coppola, Fulvio Campitelli.

Revista al centro di una drammatica vicenda di un crudo realismo, dominata dalla sua consuetudine, nel primo grande film italiano di avventura girato in Technicolor nel Congo: «TAM TAM MAVOMBE». Altri protagonisti del film: Pedro Armendariz, Marcello Mastroianni, Charles Wolf, Sandro Prada, Italo Lunelli, Attilio Virgilio, Renato Coppola, Fulvio Campitelli.

Come sono sfuggiti domenica alla cattura cinque pescherecci - Una barca fatta dirottare a Capodistria

zizza della Borsa 7

CROFF - Filiale di TRIESTE - Piazza della Borsa 7

LA NUOVA FUNZIONE COMMERCIALE DEL MEDITERRANEO

Sintomi di una prossima ripresa dei traffici tra l'Est europeo e l'Oltremare

Nel gioco della concorrenza fra Trieste e Fiume potranno intervenire fattori di rilevante peso politico - Significativi avvenimenti dopo la conferenza per il Porto

Il successo dell'interesse internazionale per Trieste si è percolato sulla nostra città con il «classico» comportamento di quelli della Borsa che si accendono improvvisi per poi placarsi in lunghi silenzi. Alla luce di questi bagliori si staglia l'interesse permanente dei nostri legati all'equilibrio mediterraneo che di vigilare su questo aspoletto del lungo «bucalo adriatico», strada più breve fra il Centro Europa ed il bacino orientale mediterraneo. Infatti, da Budapest a Praga a Monaco ai Cantoni della Svizzera orientale, l'arco immenso del retroscena triestino irradia proprio attraverso il nostro porto le sue spinte al Sud verso l'Asia, l'Africa e l'Oriente.

Si registrano ora in Europa, così nei gangli nervosi dei traffici internazionali marittimi di Amburgo e Brema, come in quelli adriatici tendenze sintomatiche di una prossima ripresa in grande stile degli scambi commerciali dell'Est con il resto del mondo, in primo piano con le aree disvelate od in precario sviluppo economico nei grandi continenti.

Si sentono sollecitati perciò i grandi porti europei — da quelli del Baltico di Gdynia, Danzica, Stettino, a Rostock e Wismar nel la Germania nord-orientale, a Lubeca in quella settentrionale, ai colossi del mare del Nord — Brema, Amburgo, Anversa, Ostenda, Rotterdam e Amsterdam — e quelli adriatici di Trieste e Fiume, a riprendere la antica funzione di incanalare questi traffici verso i mercati oltreoceani. Si pone conseguentemente il problema della loro concorrenza, che acquisita al Nord aspetti assai diversi di quella fra Trieste e Fiume al Sud.

La lotta al Nord

Al Nord la lotta più aspra spetta ad Amburgo contro i porti in mano sovietica nella Polonia o nella Germania orientale, anch'essi in via d'ora studiata idonea contromisure da parte germanica, come rileva il «Handelsblatt», autore settimanale economico di Düsseldorf, nel suo numero del 25 novembre, dal titolo «Traffico tra Est ed Ovest all'orizzonte».

«Malgrado tutte le tendenze egemoniche (di servizi cioè dei propri porti e delle proprie navi) onde straordinarie è stata la ricostruzione della capacità produttiva dei cantieri della casa sovietica» è opinione del sen. Plate, di Amburgo, che nel corso di una dilatazione del traffico Est-Ovest anche le merci russe possano cercare la via dei porti dell'Europa Occidentale. Il commercio mondiale, in grande movimento, non è ancora tutto l'Oceano, ma anche nel mondo l'Occidente, in un'epoca di prosperità, non può non guardare verso l'Est, l'Europa Orientale. Perciò è necessario che anche la politica economica e dei traffici da parte tedesca, non debba lasciare nulla di intentato per costruire tonnellaggi mercantili e per impostare servizi marittimi, in una maniera da far perdere d'importanza i programmi marittimi dell'Europa Orientale. Vista da Amburgo — sottolinea il foglio germanico — la cosiddetta cortina di ferro ha perduto lungo tutta la sua estensione le caratteristiche di una muraglia impenetrabile. E arriva alla affermazione, singolare per la sua sincerità, che al di là di tutto per non indebolire nella loro attitudine a servire il traffico tra l'Occidente e l'Oriente i porti posti all'estremità della cortina di ferro. Quanto all'Adriatico — dobbiamo osservare — la proiezione verso Sud di nuovo traffico dell'Europa Orientale si compirà in un ambiente tutto diverso da quello del Nord, perché intervengono qui, nel gioco della concorrenza, non solo Fiume, ma anche i fattori di peso politico che potrebbero incidere notevolmente sul comportamento dei soli fattori economici.

Dopo l'evacuazione dell'Austria da parte delle forze alleate di occupazione, lo schieramento occidentale si attesta, infatti, alle Alpi Giulie ed ha a Trieste la sua naturale base di rifornimento e di appoggio navale. Una rappresentazione simbolica dell'accresciuta importanza strategica di Trieste è certamente contenuta nella festosa visita della più grande nave da battaglia americana, come in quella dell'ambasciatore inglese, insolitamente lunga per un diplomatico straniero, impegnativa per i contatti e i discorsi ufficiali, estesa tutta la Zona dei Friuli. Avvenimenti, questi, succeduti non a caso a breve distanza dalla conclusione della Conferenza Internazionale di Roma, dalla quale sono scaturite — se non se ne può dire il fondamento — diffuse simpatie per il ritorno sperato dei traffici oltreoceani ed ungheresi. E ciò malgrado che la registrazione di principi si non di metodi, fra i fratelli sovietici e la R.F.P.I. di imporre al porto di Trieste la tutela dei Paesi del retroscena sotto forma di una Commissione internazionale, abbia contribuito a smorzare eccessivi entusiasmi in questo campo.

Altro elemento che manda i suoi riflessi nell'Adriatico è la poderosa spinta verso il Levante Arabo e l'area di Suez, cronologicamente quasi parallela al risaccolamento fra Belgrado e Mosca, in significativa concomitanza con le crescenti preoccupazioni sovietiche per la Germania e con la fatidica sistemazione politica dell'Asia Meridionale e Orientale.

Oggi il Mediterraneo è la sede di equilibrio fra le grandi aree di sollevamento sismico e di alta pressione — Europa e Asia — in cui le Grandi Potenze giocano la guerra fredda. L'ago della bilancia segna qui un equilibrio di trappole, e ciò spiega l'apparizione dell'Unione Sovietica in tutta la sua forza, intesa a bloccare questa grande via di passaggio marittimo per linee interne, fra l'Europa e l'Oriente. Tale direttiva di marcia dell'URSS nell'area di Suez — da Cipro all'Egitto — colpisce violentemente un ganglio vitale dello sviluppo inglese che scussa la scossa, come rileva Walter Lippmann in una nota sulla «New Herald Tribune». La propaganda e l'infiltrazione comunista lavorano da

tempo, ma il fatto nuovo è che l'Unione Sovietica vi si presenta ora apertamente come Grande Potenza. E' una novità a cui Londra e Washington non erano preparati. Fino a qualche mese fa (1) si calavano nell'illusione che la Russia fosse esclusa, come lo fu per secoli, dal Mediterraneo e dal Medio Oriente.

Si deve ancora aggiungere che la situazione adriatica è influenzata anche dalla penetrazione economica della Germania nel Levante e, specialmente in Egitto, dove si è presa il lusso di operare finanziamenti a lungo termine che le consentiranno di entrare durevolmente nel giro dell'economia egiziana. La visita, poi, del Ministro tedesco Erhard a Roma ha gettato i ponti per un'ampia collaborazione, specialmente nel settore dell'industria chimica e del Mezzogiorno, il quale più vicino al Levante stesso, sui livelli dei colloqui romani getta luce quanto ha detto il rappresentante tedesco, per il quale il suo viaggio può considerarsi una importante tappa per l'approfondimento delle relazioni fra i due Paesi. Merito ancora citare, in tema di espansione commerciale della Germania nel Mediterraneo, l'autorevole «Deutsche Zeitung» di Monaco, che in un numero recente si è così espresso: «Gli esportatori bavaresi, appoggiati dal Governo regionale e dalla Camera di commercio, farebbero pressioni per ottenere linee di esportazione a buon prezzo verso il Levante. Gli stessi esportatori lottano a denti stretti contro i traffici francesi per acquisire i carichi, e a decidere la conclusione di un contratto sono spesso minime differenze di tariffe ferroviarie di cui gli esportatori usufruiscono da parte di quelle tedesche lungo il percorso attualmente battuto dai loro traffici (Reno - Porti del Nord) che come distanza geografica è almeno tre volte più lunga rispetto a quello per Trieste. Questi traffici potrebbero intensificarsi — conclude — senza che i Porti della Germania settentrionale abbiano a risentirne perdite di qualche rilievo».

Questi traffici, che si svolgono in posizione occupata dal Mediterraneo nell'equilibrio politico mondiale, è naturale che vi rimanga influenzata anche la sua appendice di traffico adriatico. E' da un lato, a diretto contatto con il retroscena dell'Europa Orientale e nello stesso tempo in collegamento marittimo con il Mediterraneo: la Repubblica Jugoslava. Ciò non significa che per il momento si debba modificare la sua posizione di neutralità armata fra Est ed Ovest, ma, quanto meno, che agli occhi sovietici la Stato che si porta Fiume, unico grande porto marittimo modernamente attrezzato della federazione, quanto a capacità di traffico, è paragonabile agli occidentali. Anche fuori del terreno strettamente economico (dove la concorrenza dovrebbe scindersi a nostro netto vantaggio) non si può escludere che di fronte alla prospettiva di aumentati traffici sovietici per il Mediterraneo si accompagni quella di un loro coinvolgimento su Fiume. Vi è un esempio di cui ne ha fatto cenno l'«Hamburger Zeitung» a proposito del traffico d'armi passato da Fiume e diretto all'Egitto in queste ultime settimane.

Il futuro dell'Adriatico

Interrogativo pressante è però quello di sapere come venga valutata l'attuale posizione di Fiume nel quadro della politica di espansione sovietica nel Mediterraneo e in quello delle nuove tendenze appoggiate dall'URSS nella Europa Orientale per una sistemazione economica unitaria di quella area, sulle linee di quella alba, Austria esclusa, e Jugoslavia inclusa sia pure su un piano di piena indipendenza politica. Se si tien conto che il problema centrale che assilla la politica occidentale in Adriatico è quello di assicurare l'indipendenza e l'equidistanza fra Est e Ovest della R.F.P.I., la risposta a questo interrogativo potrebbe essere nei seguenti termini: se l'inserimento economico della Jugoslavia in un blocco unitario orientale sia condotto in piena libertà politica, nessuna preoccupazione eccessiva potrebbe attribuirsi a un più stretto legame del porto di Fiume con il retroscena orientale.

Vi sono molteplici ragioni dunque per ritenere che a incanalare i futuri traffici dell'Europa Orientale verso Trieste e verso Fiume sono tratteggiate soltanto alcune linee di carattere economico come sostengono cecoslovacchi ed ungheresi e ingrato chi villanamente sconosce

DUE GIORNALI EDITI A RAGUSA NEL 1848

QUANDO IL NAZIONALISMO CROATO DOVEVA RICORRERE ALLA LINGUA ITALIANA

Le sorprendenti scoperte di uno studio di Giuliano Gaeta

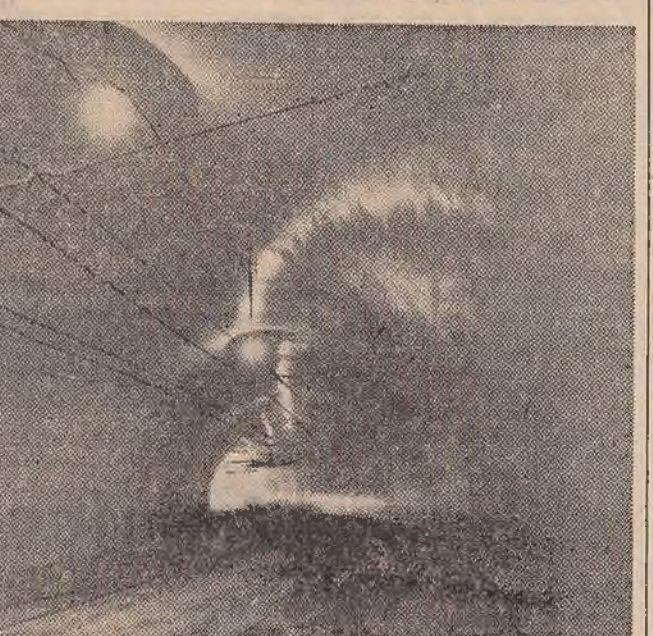
Le diligenti ricerche che Giuliano Gaeta ha compiute sulla storia del giornalismo si sono arricchite di uno studio particolare dedicato a due giornali dalmati editi a Ragusa nel '48 e nel '49, pubblicati in breve vita ma di vivo interesse. Per moltissimi italiani saranno autentiche scoperte, da lasciare, a dir poco, perplessi di fronte alla circostanza che, a quel tempo, i banditi di un'opposizione di dichiarata nazionalità slava dovevano ricorrere alla lingua italiana, non per fare della propaganda all'estero ma per denunciare il sentimento nazionale e i propri contrasti con i croati. Si tratta dei settimanali «Rimembranza della settimana» e «Avvenire» che ne prese il posto allorché la «Rimembranza» cessò di uscire per la mancanza di carta stampata. Attaccato un giorno da un giornale slavo da Milorad Medakovic, non si vergò che l'«Avvenire» di un editore straniero il redattore di questo giornale, che si chiamava: «L'Officina del fratello» non muoveva a segno ma lasciava nell'indignità del cuore. Il Medakovic avrebbe dovuto leggere quanto il signor Kusanmatti ripeteva sullo smerlo del suo giornale slavo tra i dalmati: avrebbe dovuto smorzare l'amore della sua patria alla realtà che, nel suo giornale, si muoveva a segno ma lasciava nell'indignità del cuore. Il Medakovic avrebbe dovuto leggere quanto il signor Kusanmatti ripeteva sullo smerlo del suo giornale slavo tra i dalmati: avrebbe dovuto smorzare l'amore della sua patria alla realtà che, nel suo giornale, si muoveva a segno ma lasciava nell'indignità del cuore.

Tornando ai due giornali ragusani dell'«Avvenire» e al «Rimembranza» si legge che l'«Avvenire» era l'apologeto più caldo della annessione della Dalmazia alla Croazia, per questo i partigiani dell'autonomia provinciale, anche se di sentimenti croati, gli facevano il viso dell'arma, mentre gli italiani lo abborrivano. A Ragusa, nota a sua volta la «Dalmazia costituzionale», l'«Avvenire» riceveva accoglienze fredde; a Spalato e a Zara è respinto quasi un giornale croato scritto in italiano. Vi è dunque ragione di una parte, non trascurabile, che l'«Avvenire» e l'«Officina del fratello» pubblicavano la propaganda slava dei dalmati e lo dimostrava per altri versi una lettera indirizzata dal «Vladica» del Montenegro ai ragusani e al capoluogo di Ragusa, che si chiamava: «L'Officina del fratello» non muoveva a segno ma lasciava nell'indignità del cuore.

Per il resto i due giornali ragusani si proponevano il lancio di una politica ambiziosa e allucinata su un piano fin troppo esteso per le loro modeste possibilità propagandistiche: la creazione di un vasto impero slavo da mettere insieme ad opera di polacchi, cecchi, albanesi, serbi, croati, sloveni, e di altri ancora. Ma non potevano essere altro che i fantasmi della Monarchia, una volta messa a tacere la nonchance degli slavi della Balcanica, soggetta ai turchi e al mondo tedesco. Questo impero sarebbe sorto sui frammenti della Monarchia, una volta messa a tacere la nonchance degli slavi della Balcanica, soggetta ai turchi e al mondo tedesco. Questo impero sarebbe sorto sui frammenti della Monarchia, una volta messa a tacere la nonchance degli slavi della Balcanica, soggetta ai turchi e al mondo tedesco.

Per il resto i due giornali ragusani si proponevano il lancio di una politica ambiziosa e allucinata su un piano fin troppo esteso per le loro modeste possibilità propagandistiche: la creazione di un vasto impero slavo da mettere insieme ad opera di polacchi, cecchi, albanesi, serbi, croati, sloveni, e di altri ancora. Ma non potevano essere altro che i fantasmi della Monarchia, una volta messa a tacere la nonchance degli slavi della Balcanica, soggetta ai turchi e al mondo tedesco. Questo impero sarebbe sorto sui frammenti della Monarchia, una volta messa a tacere la nonchance degli slavi della Balcanica, soggetta ai turchi e al mondo tedesco. Questo impero sarebbe sorto sui frammenti della Monarchia, una volta messa a tacere la nonchance degli slavi della Balcanica, soggetta ai turchi e al mondo tedesco.

Il nuovo aspetto della Galleria Sandrinei



Questa suggestiva fotografia offre un'anticipazione del nuovo aspetto della Galleria Sandrinei, con la volta rivestita di lussuosi mosaici vetrosi. Non vi può essere rimpianto che il prezioso rivestimento in mattonelle, perché delle candide malloche non era rimasta che un ricordo e anche brutto. Ora la volta, levigatissima e brillante, ridarà certamente nuova bellezza alla galleria, che verrà riaperta al traffico all'inizio della primavera.

Navi arrivate e partite dalle ore 8 del 5 dicembre alle ore 8 del 6 dicembre:

Arrivi: «Carlo Zenon», Ag. Bos, dal mare per imbarco. «Uckna», band, jug., Ag. Bortoluzzi, dal Nord Europa con 800 tonn. di varie. «Loredana», Soc. Adriatica, dal Levante con 200 tonn. di cromo e 500 tonn. di frutta. «Eneo», band, inglese, Ag. Ellerman, dall'Inghilterra con 130 tonn. di varie. «Vangottil», Ag. «Giuliana», dal mare per imbarco. «Dinara», band, jug. Ag. Bortoluzzi, dall'Estremo Oriente con 240 tonn. di varie. «Antonietta Bozov», Soc. Italia, dal Brasile con 650 tonn. di varie. «Sava», band, jug., Ag. Mediterranea, dalla Turchia con 1212 tonn. di cromo e 200 tonn. varie. «Silo granario», «Sava», sbarca 1212 tonn. di orzo. Cap. 69/71, «Lorenzo Onorato», imbarca legumi. Cap. 69, «Tisa», imbarca legumi.

Partenze: «Città di Catania», Soc. Tirrenia, per il Periplo II, con 284 tonn. di varie. «Eforia», band, jug., Ag. Mediterranea, per mare. «Valfortita», Soc. Adriatica, per Patrasso con 139 tonn. di varie. «Africa», Lloyd Triestino, per il Sud Africa con 429 tonn. di varie. «Eliopompeo», band, U.S.A., per gli U.S.A. «Cagliari», Soc. Tirrenia, per il Nord Europa con 770 tonnellate di varie. «Eforia», Adriatico Mercantile, per mare. Situazione degli ormeggi alla data del 5 dicembre:

Porto Vitt. Emanuele III: Molo IV tram «Carlo Zenon» imbarca legumi. Cap. 14, «Uckna» sbarca 300 tonn. di zucchero e varie. Cap. 8, «Panagia», imbarca legumi. Molo III C, «Valmarina», Cap. 6, «Loredana», imbarca 500 tonn. di cromo e 200 tonn. di frutta. Cap. 12b, «Panagia», imbarca legumi. Cap. 14, «Eneo», sbarca 130 tonn. di varie. Cap. 25, «Vangottil», imbarca 600 tonn. di olio di girasole sfuso.

Porto Duca d'Aosta: Molo V nord, «Concetta», Cap. 58, «Eforia», Cap. 58, «Nellia», imbarca 4500 tonn. di magnesite. Cap. 62, «Dinara», sbarca ferraccio, imbarca varie. Cap. 61, «Antonietta Bozov», sbarca 450 tonn. di cromo e 200 tonn. varie. «Silo granario», «Sava», sbarca 1212 tonn. di orzo. Cap. 69/71, «Lorenzo Onorato», imbarca legumi. Cap. 69, «Tisa», imbarca legumi.

Fieno II «Dulcis» Per oggi il passeggero dalla costa orientale dell'Italia il Lloyd Adriatico, che sbarcherà nel nostro porto 1182 tonn. di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

Caffè dal Brasile Domenica sera è giunta in porto dal Sud America la «Antonietta Bozov» (Soc. Italia) con 450 tonn. caffè brasiliano e 20 tonn. di quello argentino. Il p.o. Vesuvio, della Linea Adriatica, che sbarcherà nel nostro porto 1182 tonn. di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

di ferro. Ripartirà per il Pireo con 1500 mc. di legumi.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico. A Trieste il «Dinara» imbarcherà 1500 tonn. di general cargo, fra cui un buon quantitativo di cassette scomposte prodotte da una fabbrica locale, rovere, filati, cementi, solfati ecc. Uscirà dal Tirreno l'«Eforia», che imbarcherà 429 tonn. di varie. «Eforia» si è rilevata, a proposito delle relazioni con l'India ed il Pakistan, il sensibile aumento nelle relazioni di traffico con i vari porti nazionali.

La m/n «Milvia», appoggiata all'Agenzia Marittima Battilana, è arrivata dalla Linea Trieste-Grecia-Cipro-Belrut con 730 tonn. di cenere di pirite per la I.V.A. Partirà oggi con 1180 tonn. di legumi e 60 tonn. varie. Il p.o. «Dulcis» di bandiera greca è partito per porti greci con 285 mc. segati di abete.

La m/n «Ulcio» della stessa agenzia è giunta nel giorno 5, con 1000 tonn. di minerali di ferro, e di varie, fra cui, in netta maggioranza, balle di juta e di fibre vegetali. L'unità è entrata a pieno carico in Adriatico.

CRONACHE SPORTIVE

RASSEGNA IL MILAN A CEDERE LO SCUDETTO?

La scena del campionato tuttadominata dalla Fiorentina

Un'altra partita sterile della Triestina che però ha acquisito vigore agonistico - Irregolarità di rendimento di molte compagini

Non imprevedibile, ma ugualmente sensazionale è il due a zero ottenuto dalla Fiorentina a Milano contro i campioni d'Italia. Si chiedevano dei punti a questa partita ed essa li ha dati. Si voleva sapere se la Fiorentina meritava il primo posto della classifica e la partita ha detto sì, che ha fatto sapere che la Fiorentina era in crisi e la partita ha detto ancora di sì; infine, si voleva sapere se la Fiorentina era — come i maliziosi suggerivano — tutta Juhihno e la partita ha detto questa volta di no; ha significato invece che la Fiorentina era di per sé e che Juhihno, semmai, conferisce l'inezia ed esemplarità ad un attacco che è composto in netta prevalenza da giocatori e sfondatori. Anche senza Juhihno (anche con Virgili e Cervato in condizioni fisiche menomate), i giganti sono apparsi i maestri dei maestri di una volta.

Persa questa partita, ci pare di poter dire che il Milan ha perso anche l'autobus del titolo, per il quale restano ora in lizza con la Fiorentina — ma con ben minori prospettive — la Roma prima di tutti e poi il Torino e l'Inter; si è sprecato, dunque, la classica rivalità tra Torino e Milano mentre il centro di gravità del calcio italiano si viene a spostare proprio nel centro d'Italia, sull'asse stabilita tra Roma e Firenze.

Allo stadio Olimpico, l'Inter ha conosciuto la sua terza sconfitta stagionale con quella Roma, e prima del pareggio, che al pari della Fiorentina è ancora imbattuta. E' stata questa una partita ben strana, alla quale s'attaglia propriamente l'attributo di «emozionante»; non si è infatti assistito ad un gioco armonioso e spensierato, ma poiché il pallone si spostava alternativamente ed assai rapidamente dall'uno all'altro fronte, gli spettatori non hanno avuto regole e, certamente, molti alla fine della partita avranno provato il torcicollo, come succede per gli incontri di tennis o di pallacanestro. Sicché si può dire che, dal lato spettacolare, la tensione fra la Roma e l'Inter non è stata una vittoria capitoli hanno avuto un motivo di gioia di più, per lo spettacolo goduto, per la vittoria conseguita.

Un'alternanza di fortune, che il terzetto delle squadre di rincalzo, che l'Inter, la Fiorentina, e la Roma, hanno ottenuto ai danni della Pro Patria — non nuova a codesti rovesci — il risultato più consistente di questa giornata: chiusa il primo tempo in vantaggio di una sola rete, e questa ottenuta anche irregolarmente da Buhih, il Torino ha invece marciato in maniera ripresa, completando con altre cinque perle di gol la colonna della sua splendida giornata. Torino, Roma e Fiorentina, non così a tre lunghezze dalla Fiorentina, mentre la Pro Patria ha confermato di meritare l'ultimo posto della classifica che da tempo detiene. Poco più sopra si trova la Triestina.

Si chiedevano due cose alla Triestina nella partita dell'ultimo campionato: se era veramente — difficile con il Novara — la vittoria ed il grande spiegamento di energie, fisiche e morali. Delle due, addobbato solo soltanto la seconda, e, forse, oggi, la meno importante. Non s'era infatti chi non vedesse l'importanza della vittoria con il Novara, si trattava di riaggiacciarsi al gruppo delle squadre sfuggite agli immediati contatti, prima di affrontare una serie di partite molto impegnative, e la classifica, che si addiritava chissà nel risultato. Ecco: giovedì prossimo a Bologna; il giorno di Natale a Firenze; l'anno nuovo sarà inaugurato a Venezia; il Genoa: ci sarà poi la trasferta di Milano, con l'Inter, quindi verrà la Roma e infine, nella ultima giornata del girone ascendente, si avrà la trasferta di Venezia, ospiti di un Lanerossi che, dopo aver stupito tutti, ora sta fatti cominciando.

E' lecito la domanda: quanti punti riuscirà a cavare la Triestina da questa serie di incontri? O meglio ancora: riuscirà la Triestina a ricavare qualche punto? La risposta è: è impossibile che delle sette prossime avversarie degli alabardati, una sola, il Genoa, può offrirvi vittima della Triestina, da sacrificare sull'altare della salvezza. Tuttavia il campionato è costellato di fatti illogici ed è appunto sull'imponderabile che gli sportisti triestini debbono contare tutte le loro speranze. Certamente la situazione della Triestina, gravissima dopo Padova, non è migliorata. Per quanto riguarda la classifica, è migliorata invece nella tenuta atletica dei giocatori e nella loro (nuovissima) resistenza alla sconfitta: come emblemi appaiono evidenti e degne di ammirazione nella mediocre partita pareggiata con il Novara.

Infatti gli alabardati hanno retto il confronto a ritmo sostenutissimo per tutto l'arco dei novanta minuti: si sono comunque prodigati anche nel finale, malgrado andasse prendendo sempre maggior consistenza la probabilità di un pareggio, poi verificatosi.

In particolare — come nota l'età di una giornata sostanzialmente infuata — vale la pena di sottolineare l'attitudine dei difensori e dei medi, i quali hanno disputato la partita a briglia sciolta, seguendo le proprie attitudini e le istintive del momento, senza avere a mente — e l'obbligo di seguire — uno schema fisso, prestabilito, che forse rinforza l'organizzazione tattica del campionato ma che certamente toglierebbe moltissimo alle possibilità dei singoli. Si sono visti nelle manovre d'attacco più volte non soltanto i laterali, ma anche Bernardini e l'attaccante più d'una volta nell'area avversaria, cercando di rompere l'azione avversaria e si è fatto quanto il volontario Belloni.

Non V.

Gli alabardati a Bologna

Qualche variazione alla prima linea?

Tutti in buone condizioni di salute i rossobluardati che hanno partecipato alla partita con il Novara. Niente riposo del lunedì in considerazione della partita che la Triestina giocherà giovedì a Bologna. Ieri mattina Pasinati ha fatto svolgere un lavoro di particolare intensità ai tre giocatori che non hanno partecipato alla partita con il Novara pur figurando nella lista dei convocati: Nicotri, Claret e Zaro. Stamatovic e i giocatori della trasferta parteciperanno in compagnia dell'allenatore ad una passeggiata e nel pomeriggio leggeranno allenamento atletico allo stadio.

Un ritocco alla preparazione sarà effettuato nella mattinata del mercoledì e nel pomeriggio alle 14 partenze per Bologna. Si ha ragione di ritenere che la formazione per l'incontro di Bologna rimarrà immutata per quanto riguarda le linee arretrate. Qualche variazione potrebbe verificarsi invece nel reparto avanzato in quanto sembra che a Bologna la Triestina abbia intenzione di svolgere una tattica di prudente difesa.

Il ciclismo giuliano al Congresso dell'UVI

Un'altra riunione pugilistica a Trieste

Due incontri di scacchi con gli unidesi e i goriziani

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.

La Triestina ha vinto la partita con il Novara.



Una fase dell'incontro Triestina-Novara: l'istantanea ha fissato lo sforzo di Szoke e di Balza per raggiungere la sfera

La Coppa Re di Svezia

Cappotto infilato ai tennisti italiani

Stoccolma, 5

Gli svedesi hanno trionfato oggi nei due ultimi incontri del semifinale del singolo maschile della Coppa tennistica del Re, battendo gli italiani Pietrangeli e Siroli. La Svezia si incontrerà per la finale con i vincitori della partita Belgio-Danimarca. Ecco il dettaglio di stasera: Sven Davidson (Sve.) batte Nicola Pietrangeli (It.) 6-3, 6-2, 6-3, 10-12, 6-4; Ulf Schmidt (Sve.) batte Orlando Siroli (It.) 6-1, 6-3, 3-6, 6-4.

Tennis da tavolo

La «Montegrappa», sempre in testa

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5

Stoccolma, 5



Hanno preso in tempo il Formitrol!

Hanno protetto le vie respiratorie con il Formitrol, ed ora sfidano tranquilli i rigori della cattiva stagione.

Formitrol, potente battericida, li difende da mal di gola, raffreddori, influenza.

chiude la porta ai microbi

Dr. A. Wander S. A. Via Mecenate, 39 - Milano

3-12 DICEMBRE ore 10-23

ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE

33° CICLO MOTOCICLO

PADIGLIONE DELLA MECCANICA FIERA DI MILANO

Riduzioni ferroviarie da tutte le stazioni

Dott. Ernesto Zar

PROF. DOMENICO LONGO

Dott. A. deGiacomi

DOIL P. FILOGRANO

Dott. UGO CIOLI

ACQUA DI ROMA

BILANCE FESA SAMBINI

IN VENDITA A TRIESTE

ESCLUSIVAMENTE presso: Universaltecnica

CORSO GARIBOLDI N. 4 TELEFONO 41-243

A PIENO RITMO SUI CAMPI DI BASKET

DI MALE IN PEGGIO I BIANCOCELESTI battuti e surclassati nella Capitale

Giornata nera per le squadre isontine della seconda categoria - Sonanti successi del «Don Bosco» e del Circolo Marina Mercantile nei rispettivi campionati

La Ginnastica Arrigoni è tornata da Roma con l'ormai abituale fardello di punti al passivo che contraddistingue la sua trasferta, avendo forse toccato sul campo del Foro Italico il platone di una crisi che la travaglia da tempo. Avevamo scritto nelle note di presentazione dell'ultima domenica sportiva che stava per cominciare per la squadra triestina un ciclo di incontri proibitivi, ma il primo risultato sfavorevole è andato parecchio al di là delle previsioni. Trentacinque punti di distacco sono troppi per una formazione che ancora pochi mesi fa sapeva farsi rispettare su tutti i campi di gioco italiani e le assenze di Damiani e Salchi, oltre al trasferimento degli allenamenti a Trieste, non bastano a giustificare il crollo della squadra e del suo sistema di gioco. I ragazzi biancocelesti avevano fatto della aggressività, della velocità, della precisione di tiro e velocità nella fase d'attacco le loro armi migliori, che risultano oggi miseramente spuntate a motivo di un incredibile calo di forma dei singoli componenti la squadra e dell'evidente diminuito impegno dimostrato in questa prima parte del campionato. La situazione si è fatta pertanto parecchio difficile ed è necessario che i dirigenti della

anziana società triestina studino i migliori sistemi per porvi rimedio, prendendo in particolare esame il lato morale dell'innegabile crisi. Intanto la Virtus Manganti ha ancora aumentato il suo distacco dalle inseguitrici, in ciò favorita dalla solenne batosta subita dalla sua compagna di lotta ad opera dei Portelli. La squadra di Tracuzzi ha giocato domenica senza delle sue migliori pedine. Calabotta e Negroni, ma con tutto ciò ha saputo disporre con relativa facilità degli avversari di turno. Significa che tutto il complesso di eventi, sia pure in parte dovuto ad impreviste sconfitte, in effetti non è da considerarsi un po' più che un disastro. La squadra di Tracuzzi ha giocato domenica senza delle sue migliori pedine. Calabotta e Negroni, ma con tutto ciò ha saputo disporre con relativa facilità degli avversari di turno. Significa che tutto il complesso di eventi, sia pure in parte dovuto ad impreviste sconfitte, in effetti non è da considerarsi un po' più che un disastro.

Per minimo scarto ha vinto anche il Pavla sul campo neutro di Genova, essendo stato quello del Camo di Livorno squalificato dalla C.T.P. Si tratta di tanto assegnare per la squadra lombarda registrata in tanto toso per i labroni, essendo tutte due le squadre interessate, unitamente alla Ginnastica, alla zona base della classifica.

Giornata grama per le squadre isontine della seconda Serie. L'Italia ha perduto, e ciò era nelle previsioni, sul campo un Regio Buller, la Gorizia, ancora costretta a giocare su di un campo che non è il suo, ha perduto il confronto con la Junghans di Venezia e

avere curato in seconda ruota, rispetto al terzo, conseguendo un risultato che non è da considerarsi un disastro. La squadra di Tracuzzi ha giocato domenica senza delle sue migliori pedine. Calabotta e Negroni, ma con tutto ciò ha saputo disporre con relativa facilità degli avversari di turno. Significa che tutto il complesso di eventi, sia pure in parte dovuto ad impreviste sconfitte, in effetti non è da considerarsi un po' più che un disastro.

Zibellino, che non aveva trovato una buona posizione dopo la partenza, al momento in cui cercava di progredire, trovava sulla sua strada diversi avversari e per ultimo Tenebroso che riusciva a farlo desiderare da ogni ulteriore tentativo. Da rilevare che erano in gara anche due americani, Elu Song e Malcolin. Il primo in eccellente forma è giunto quarto dietro ad Assisi, Tenebroso, Cirullo, con il ragguaglio di 1.19,3 secondi.

Gli altri, nella massacrante serie dei due chilometri, sono andati a finire in fondo al traguardo, senza disputare la lotta per la vittoria. Stasera alla vigilia dell'ultima decisiva corsa che si svolgerà domenica prossima a Roma e sarà di ben otto punti, con la prova dei due chilometri, la Triestina ha guadagnato tre punti rispetto a Zibellino e altri tre ne ha guadagnati domenica. Perciò il distacco fra Zibellino, che ora ha 50 punti e Tenebroso che ne ha 52 è di soli due punti. Si può dire che il capogiro di questa situazione che si è avuto lo scorso anno quando Vestone, in testa a largo margine nella ultima prova, è stato visto raggiungere e superare proprio all'ultima battuta da Mighty Fine.

Altri risultati di rilievo: il successo di Gorizia a Bologna in 20.4 sul 1890 metri, davanti a Benito e Camparuello e quello di Zima a Roma, in fotografia, in 22 sui 2000 metri, davanti a Bordo e Dalmato. A Trieste non sono mancati i successi, per che ha assestato la partenza e di conseguenza si è trovato con una bella corsa di testa, tenendo a rispettosa distanza tutti. Del peccato di Gorizia a Bologna, il risultato di ben otto punti, con la prova di venire avanti, conquistando il secondo posto. Né Toni Prà, né Fiordiliso, né Gufo, hanno saputo fare altrettanto. Il terreno faticosissimo non ha permesso a nessuno di sbizzarrirsi in tattiche di nessun genere. L'importante era, come si dice in gergo, citare una c'è.

Ed ora esaminiamo la classifica del campionato. Si tratta, come si è detto, di una questione che pesa fra due indigeni, Zibellino e Tenebroso. Gli altri, nella massacrante serie dei due chilometri, sono andati a finire in fondo al traguardo, senza disputare la lotta per la vittoria. Stasera alla vigilia dell'ultima decisiva corsa che si svolgerà domenica prossima a Roma e sarà di ben otto punti, con la prova dei due chilometri, la Triestina ha guadagnato tre punti rispetto a Zibellino e altri tre ne ha guadagnati domenica. Perciò il distacco fra Zibellino, che ora ha 50 punti e Tenebroso che ne ha 52 è di soli due punti. Si può dire che il capogiro di questa situazione che si è avuto lo scorso anno quando Vestone, in testa a largo margine nella ultima prova, è stato visto raggiungere e superare proprio all'ultima battuta da Mighty Fine.

Altri risultati di rilievo: il successo di Gorizia a Bologna in 20.4 sul 1890 metri, davanti a Benito e Camparuello e quello di Zima a Roma, in fotografia, in 22 sui 2000 metri, davanti a Bordo e Dalmato. A Trieste non sono mancati i successi, per che ha assestato la partenza e di conseguenza si è trovato con una bella corsa di testa, tenendo a rispettosa distanza tutti. Del peccato di Gorizia a Bologna, il risultato di ben otto punti, con la prova di venire avanti, conquistando il secondo posto. Né Toni Prà, né Fiordiliso, né Gufo, hanno saputo fare altrettanto. Il terreno faticosissimo non ha permesso a nessuno di sbizzarrirsi in tattiche di nessun genere. L'importante era, come si dice in gergo, citare una c'è.

Ed ora esaminiamo la classifica del campionato. Si tratta, come si è detto, di una questione che pesa fra due indigeni, Zibellino e Tenebroso. Gli altri, nella massacrante serie dei due chilometri, sono andati a finire in fondo al traguardo, senza disputare la lotta per la vittoria. Stasera alla vigilia dell'ultima decisiva corsa che si svolgerà domenica prossima a Roma e sarà di ben otto punti, con la prova dei due chilometri, la Triestina ha guadagnato tre punti rispetto a Zibellino e altri tre ne ha guadagnati domenica. Perciò il distacco fra Zibellino, che ora ha 50 punti e Tenebroso che ne ha 52 è di soli due punti. Si può dire che il capogiro di questa situazione che si è avuto lo scorso anno quando Vestone, in testa a largo margine nella ultima prova, è stato visto raggiungere e superare proprio all'ultima battuta da Mighty Fine.

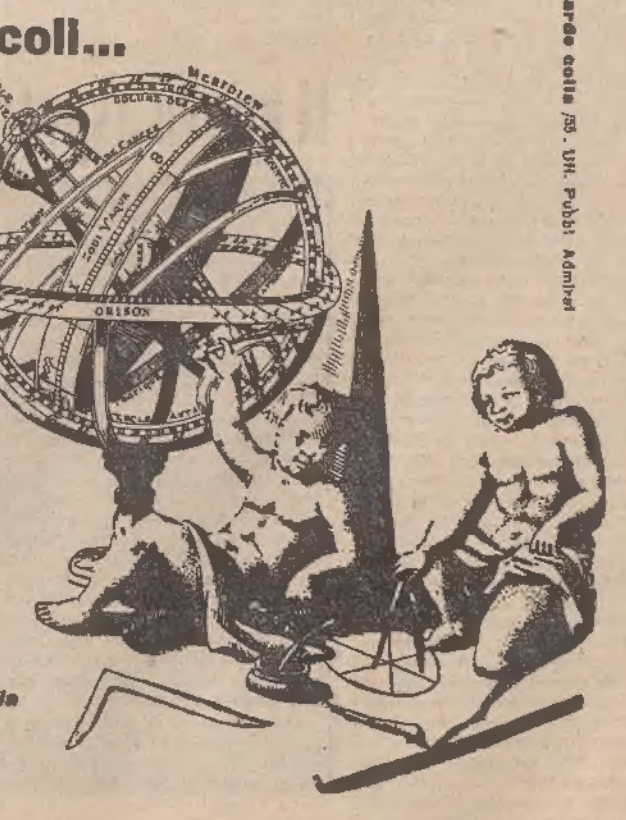
Altri risultati di rilievo: il successo di Gorizia a Bologna in 20.4 sul 1890 metri, davanti a Benito e Camparuello e quello di Zima a Roma, in fotografia, in 22 sui 2000 metri, davanti a Bordo e Dalmato. A Trieste non sono mancati i successi, per che ha assestato la partenza e di conseguenza si è trovato con una bella corsa di testa, tenendo a rispettosa distanza tutti. Del peccato di Gorizia a Bologna, il risultato di ben otto punti, con la prova di venire avanti, conquistando il secondo posto. Né Toni Prà, né Fiordiliso, né Gufo, hanno saputo fare altrettanto. Il terreno faticosissimo non ha permesso a nessuno di sbizzarrirsi in tattiche di nessun genere. L'importante era, come si dice in gergo, citare una c'è.

Ed ora esaminiamo la classifica del campionato. Si tratta, come si è detto, di una questione che pesa fra due indigeni, Zibellino e Tenebroso. Gli altri, nella massacrante serie dei due chilometri, sono andati a finire in fondo al traguardo, senza disputare la lotta per la vittoria. Stasera alla vigilia dell'ultima decisiva corsa che si svolgerà domenica prossima a Roma e sarà di ben otto punti, con la prova dei due chilometri, la Triestina ha guadagnato tre punti rispetto a Zibellino e altri tre ne ha guadagnati domenica. Perciò il distacco fra Zibellino, che ora ha 50 punti e Tenebroso che ne ha 52 è di soli due punti. Si può dire che il capogiro di questa situazione che si è avuto lo scorso anno quando Vestone, in testa a largo margine nella ultima prova, è stato visto raggiungere e superare proprio all'ultima battuta da Mighty Fine.

Altri risultati di rilievo: il successo di Gorizia a Bologna in 20.4 sul 1890 metri, davanti a Benito e Camparuello e quello di Zima a Roma, in fotografia, in 22 sui 2000 metri, davanti a Bordo e Dalmato. A Trieste non sono mancati i successi, per che ha assestato la partenza e di conseguenza si è trovato con una bella corsa di testa, tenendo a rispettosa distanza tutti. Del peccato di Gorizia a Bologna, il risultato di ben otto punti, con la prova di venire avanti, conquistando il secondo posto. Né Toni Prà, né Fiordiliso, né Gufo, hanno saputo fare altrettanto. Il terreno faticosissimo non ha permesso a nessuno di sbizzarrirsi in tattiche di nessun genere. L'importante era, come si dice in gergo, citare una c'è.

Ed ora esaminiamo la classifica del campionato. Si tratta, come si è detto, di una questione che pesa fra due indigeni, Zibellino e Tenebroso. Gli altri, nella massacrante serie dei due chilometri, sono andati a finire in fondo al traguardo, senza disputare la lotta per la vittoria. Stasera alla vigilia dell'ultima decisiva corsa che si svolgerà domenica prossima a Roma e sarà di ben otto punti, con la prova dei due chilometri, la Triestina ha guadagnato tre punti rispetto a Zibellino e altri tre ne ha guadagnati domenica. Perciò il distacco fra Zibellino, che ora ha 50 punti e Tenebroso che ne ha 52 è di soli due punti. Si può dire che il capogiro di questa situazione che si è avuto lo scorso anno quando Vestone, in testa a largo margine nella ultima prova, è stato visto raggiungere e superare proprio all'ultima battuta da Mighty Fine.

Altri risultati di rilievo: il successo di Gorizia a Bologna in 20.4 sul 1890 metri, davanti a Benito e Camparuello e quello di Zima a Roma, in fotografia, in 22 sui 2000 metri, davanti a Bordo e Dalmato. A Trieste non sono mancati i successi, per che ha assestato la partenza e di conseguenza si è trovato con una bella corsa di testa, tenendo a rispettosa distanza tutti. Del peccato di Gorizia a Bologna, il risultato di ben otto punti, con la prova di venire avanti, conquistando il secondo posto. Né Toni Prà, né Fiordiliso, né Gufo, hanno saputo fare altrettanto. Il terreno faticosissimo non ha permesso a nessuno di sbizzarrirsi in tattiche di nessun genere. L'importante era, come si dice in gergo, citare una c'è.



IN VENDITA A TRIESTE ESCLUSIVAMENTE presso: Universaltecnica

CORSO GARIBOLDI N. 4 TELEFONO 41-243

